



## **Descrizione del materasso Impakt Safety One**

Il materasso si presenta frontalmente con due strisce di Velcro come da comunicazione ISU che vengono utilizzate per apporre banner pubblicitari.

Sulla parte anteriore è presente anche la fascia di collegamento con Velcro per il materasso successivo e la Velcro per il collegamento con il materasso precedente. La stessa fascia di collegamento è presente anche sulla parte posteriore creando un ulteriore punto di giunzione tra i due materassi.

Sulla parte posteriore sono presenti anche delle passatoie per la cinghia di sicurezza che tiene il sistema in posizione creando un corpo unico.

Nella parte inferiore è presente una cerniera che arriva fino ad una porzione laterale su entrambi i lati del materasso che facilita l'apertura del rivestimento, mentre sulla parte superiore è presente una rete opportunamente dimensionata adatta al controllo dell'aria di evacuazione per la deformazione del materasso durante la collisione.

Ogni singolo materasso è numerato e ha un'etichetta che indica top e cautela e la misura media del singolo materasso è altezza: 1200 mm, lunghezza: 2000 mm e larghezza: 900 mm

## **Descrizione del materasso Impakt Safety Two**

Il materasso si presenta frontalmente con due strisce di Velcro come da comunicazione ISU vengono utilizzate per apporre banner pubblicitari.

Sulla parte anteriore è presente anche la fascia di collegamento con Velcro per il materasso successivo e la Velcro per il collegamento con il materasso precedente.

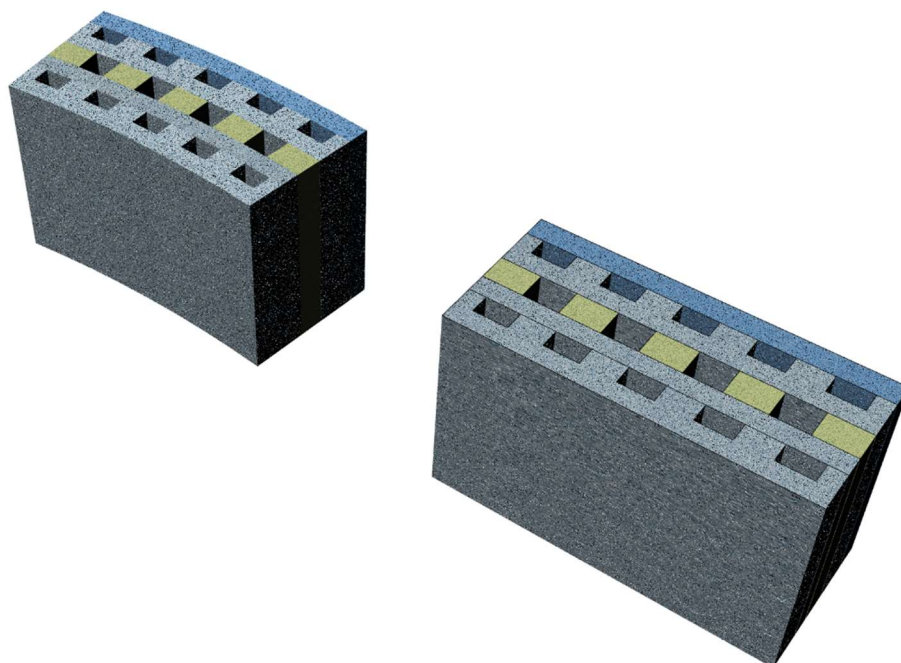
Nella parte inferiore è presente una cerniera che arriva fino ad una porzione laterale su entrambi i lati del materasso che facilita l'apertura del rivestimento, mentre sulla parte superiore è presente una rete opportunamente dimensionata adatta al controllo dell'aria di evacuazione per la deformazione del materasso durante la collisione.

Ogni singolo materasso è numerato e ha un'etichetta che indica top e cautela e la misura media del singolo materasso è altezza: 1200 mm, lunghezza: 2000 mm e larghezza: 450 mm



# ImpaKt

Sport Equipment S.r.L.



## Il rivestimento

Il materiale di rivestimento di ciascun elemento di protezione è fabbricato principalmente con tessuto rivestito in PVC ad alta resistenza. Solo la parte superiore è realizzata anche con rete in PVC rivestito. Le maniglie, termosaldate ad alta frequenza, sono realizzate con tessuto spalmato in PVC ma con una specifica superiore rispetto alle precedenti, in grado di garantire la massima resistenza meccanica possibile. Di seguito sono riportate le caratteristiche tecniche di ciascuna copertura. Tutta la fodera è cucita con filati ad alta tenacità e di comprovata qualità che si trovano in tutte le forniture realizzate fino ad oggi nel mondo. Al rivestimento vengono applicati elementi di Velcro, variabile tra 50 e 200 mm di altezza a:

- La giunzione tra materassi
- le strisce di velcro per il banner pubblicitario

Ogni materasso ha un'etichetta identificativa per ogni lato corto (totale 2) in PVC e stampata digitalmente con il numero consecutivo di ogni elemento. Ogni elemento di protezione ha un'adeguata cerniera ad alta resistenza, protetta da una specifica protezione. La superficie superiore della rete è dimensionata in funzione della quantità di aria che deve uscire dalla protezione al momento dell'impatto in modo da regolare la velocità di evacuazione e garantire la massima resa. Il colore della copertina è preferibilmente blu. Crediamo che sia il colore a cui gli atleti sono più abituati e colori diversi potrebbero interferire con la loro percezione dello spazio e della profondità.

ImpaKt  
Sport Equipment S.r.L.

# ImpaKt

Sport Equipment S.r.L.

Technical Specification	Norms	Covering	Cover Accessoring	Net
Support	DIN 60001	Polyester	Polyester	Polivinile: 70% Polyester: 30%
Thread	DIN ISO 9354	L1:1	P2:2	warp construction: 6.10 fili/cm plot construction: 5.30 fili/cm
Total weight (g/m <sup>2</sup> )	DIN EN ISO 2286-2	670 g/m <sup>2</sup>	1100 g/m <sup>2</sup>	560 g/m <sup>2</sup>
Traction resistance (N/5cm)	DIN EN ISO 1421	3000/3000	4300/4000	3100/2700
tear resistance (N)	DIN 53363	300/300	600/530	310/270
adherence (N/5cm)	DIN EN ISO 2411	120	130	-
Cold resistance (°C)	DIN EN 1876-1	-30	-30	-30
Warm Resistance (°C)	IVK/Pkt.5	+70	+70	+70
color fastness	DIN EN ISO 105-B02	min. 7	min. 7	min. 7
fire behavior		DIN 75200/ ISO 3795 burning rate <100mm/min	DIN 75200/ ISO 3795 burning rate <100mm/min	DIN 75200/ ISO 3795 burning rate <100mm/min
kink resistance	DIN 53359-Form A	100.000	100.000	-

## Struttura interna dei materassi

La schiuma alveolare è costituita da elementi in poliuretano espanso di diverse densità, dimensionati per offrire il massimo assorbimento degli urti. Le schiume non sono costituite da un unico blocco ma sono costruite in modo da creare gli ambienti vuoti in modo che all'impatto evacuano l'aria in essi contenuta ad una velocità tale da favorire una graduale compressione delle schiume.

In particolare lo strato di schiuma ad alta densità, cosiddetto memory-foam, è una schiuma viscoelastica a lento rilascio. Tale poliuretano è essenziale per ottenere buone prestazioni dal punto di vista dell'assorbimento dell'impatto e dai test possono essere

ImpaKt  
Sport Equipment S.r.L.



verificate le prestazioni raggiunte dai nostri sistemi di protezione utilizzati in tutto il mondo.

### **La produzione e i test di qualità**

Come detto prima, ogni singolo pezzo del sistema è numerato sia per il montaggio in cantiere ma anche per il controllo qualità del prodotto che avviene durante ogni singola fase di lavorazione.

Ogni singolo pezzo è progettato al computer per la macchina da taglio degli espansi e del tessuto di rivestimento. Partendo da ogni singolo pezzo numerato, il semilavorato e il rivestimento vengono controllati misurando sia gli spazi vuoti che l'espanso. Misuriamo anche i pezzi di copertura tagliati pronti per la cucitura e una volta completata la cucitura, vengono controllati i punti e la linea di tenuta, vengono controllate le cuciture del Velcro e lo strappo viene controllato tra Velcro e Velcro.

Si verifica la corretta saldatura delle maniglie e della cucitura della rete superiore. Si procede quindi alla fase finale del lavoro in cui l'imbottito viene inserito nel suo rivestimento e lo si chiude con l'apposita cerniera, controllando anche la scorrevolezza della cerniera stessa.

Una volta completato il prodotto, viene effettuato l'ultimo controllo sull'aspetto finale del materasso e una volta che il tutto è ritenuto idoneo rispetto agli standard qualitativi, l'imballaggio è realizzato con telo di plastica trasparente pronto per la spedizione.

Il numero del materasso viene spuntato dall'elenco dei disegni e il materasso viene spostato nell'area di carico per la spedizione.

### **Test e ISU Communication 2128 e successiva 2365**

Nella Comunicazione ISU 2128 e successiva 2365, la Federazione Internazionale presta attenzione alle procedure di collaudo per definire la qualità delle imbottiture utilizzate nello short track. La stessa Federazione Internazionale (ISU) ha certificato il centro di prova di Losanna come riferimento approvato e unico per tutti i produttori. Il risultato ufficiale del test è quindi allegato a questo documento come riferimento di qualità che porta il materasso Impakt a un tasso di miglioramento del 76% (10,5 test result vs test pad standard 43) rispetto al materasso di riferimento come base.

### **Precauzioni e Cura**

Eventuali modifiche della struttura interna dell'imbottitura, del rivestimento o di qualsiasi altra parte o accessorio, nonché la conservazione impropria o l'uso improprio dell'imbottitura Impakt Sport Equipment potrebbero compromettere le caratteristiche di protezione di sicurezza.



# ImpaKt

Sport Equipment S.r.L.

- Quando non vengono utilizzati, i materassi devono essere conservati in una stanza asciutta e non devono essere impilati uno sopra l'altro per lungo tempo al fine di evitare un peso duraturo e la compressione dei tappetini. Nel caso in cui per lungo tempo i materassi dovessero essere impilati, si prega di dare qualche minuto al memory foam per riacquisire la forma originale.
- Nessun liquido deve essere introdotto all'interno del rivestimento in quanto verrà assorbito dai diversi strati di schiuma. Il posizionamento della schiuma bagnata su una superficie di ghiaccio si trasforma velocemente in un materiale rigido e congelato.
- Nel caso in cui una grande quantità d'acqua accidentale penetri la struttura interna delle protezioni, il rivestimento deve essere rimosso e la struttura in schiuma deve essere asciugata per un periodo di tempo sufficiente.
- Controllare che tutti i materassi siano asciutti prima di conservarli per lunghi periodi
- Nel caso in cui le protezioni rimangano sul ghiaccio per periodi più lunghi, si raccomanda di spostarli e riposizionarli almeno due volte la settimana. I pezzi di ghiaccio vicini o sotto i materassi devono essere rimossi.
- La rete sulla parte superiore dei materassi non deve essere coperta in quanto l'aria deve estrudere attraverso questa rete in caso di impatto.
- Ogni singolo tappetino deve essere collegato con il successivo per mezzo di linguetta in velcro sovrapposta.
- La superficie del rivestimento può essere facilmente pulita con acqua. Non utilizzare prodotti chimici come diluente, benzina ecc.

## Garanzia

Il sistema di imbottitura e ogni singolo tappetino è garantito per 2 anni nel caso in cui tutte le cautele precedentemente citate siano state rispettate.

I tagli del materiale di copertura e/o della schiuma interna di ogni singola imbottitura non sono coperti da garanzia.

ImpaKt  
Sport Equipment S.r.L.